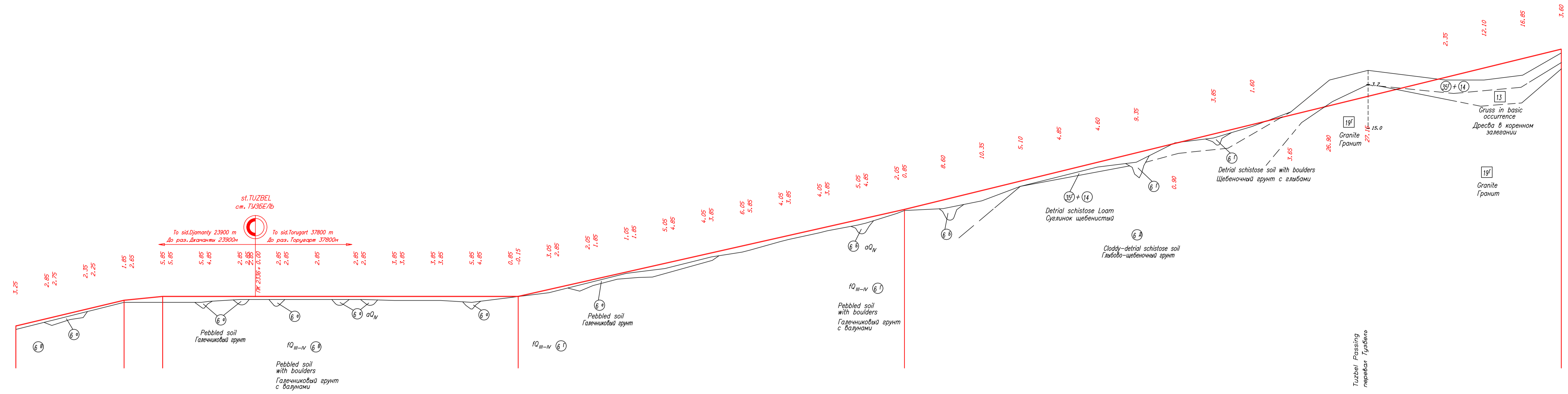


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК  
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Фактические Real	Проектные Desing	Настоящие Actual	Высоты Elevations
2369 + 05	3305.05	3305.05	0.00	
2370 + 10	3306.19	3306.19	0.00	
2454 + 56	3463.24	3463.24	0.00	
2455 + 54	3465.95	3465.95	0.00	
2466 + 52	3466.57	3466.57	0.00	
2489 + 20	3530.80	3530.80	0.00	

- Примечание:  
Notes:
1. Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 25 000
  1. The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 25.000 at office operation
  2. Система высот – Балтийская
  2. Height system – Baltic
  3. За пикет 0 принята ось станции Карасу
  3. Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
  4. Малые и средние искусственные сооружения не показаны
  4. The little and average artificial structures are not shown



Масштабы:  
Scales:

горизонтальный: 1 : 25 000  
horizontal: 1 : 25,000

вертикальный: 1 : 2 000  
vertical: 1 : 2,000

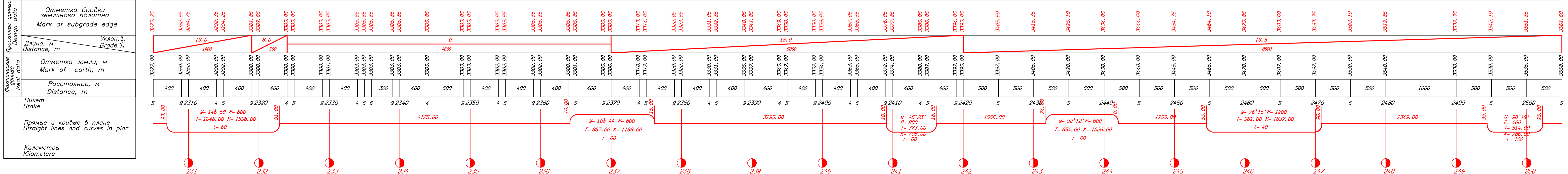
вертик. геологии: 1 : 500  
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic  
Инженерно-геологическая характеристика

Fluvioclacial debris cone trail of framing of Torugartan Ridge and South-West Ends of Atbashy Ridge – pebbled soil with boulders, depth up to 10–20 m, under the coner of loams with gruss by depth up to 0,5–1,0 m  
Флювиогляциальный шлеф конусов выноса обрамления хребта Торугарта и юго-западной оконечности хребта Атабашы – галечниковые грунты с валунами, до 10–20м, под покровом суелинков с дресвой до 0,5–1,0м

Pro-alluvial trail – cloddy-detrial schistose soils under loam with gruss  
Пролувияльный шлеф – глибово-щебенистые гонты под суелинками с дресвой

Gruss-detrial schistose loams on gruss in basic deposit with total depth up to 4m and granite  
Суелинки дресвяно-щебенистые на дресве в коренном залежании, суммарной мощностью до 4м и гранита прочные



**Tacis**  
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)  
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart  
Продольный профиль  
Longitudinal Section  
Km 230 +500 - 250 +500

Масштаб: г. 1:25 000, в. 1:2 000  
Scale: h. 1:25.000, v. 1:2.000

Рис. № 1 0 2 1 4 A  
Drawing Nr.